



De publicación inmediata: 07/06/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UNA ASIGNACIÓN DE \$11 MILLONES EN VIRTUD DE LA LEY BIPARTIDARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES Y ELIMINAR LOS CRUCES A NIVEL EN EL RECINTO FERIAL DEL ESTADO DE NUEVA YORK

Mejoras a State Fair Boulevard para hacer del Recinto Ferial del estado una experiencia más segura y agradable para todos

Las imágenes del proyecto se encuentran disponibles [aquí](#)

La Gran Feria Estatal de Nueva York 2023 comenzará el miércoles 23 de agosto y finalizará el Día del Trabajador, el lunes 4 de septiembre

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy una subvención de \$11 millones del Programa de Eliminación de Cruces a Nivel (Grade Crossing Elimination Program) de la Administración Federal de Ferrocarriles del Departamento de Transporte de EE. UU. al Departamento de Transporte del estado de Nueva York para mejorar la seguridad y la experiencia de los peatones para más de dos millones de visitantes anuales en el Recinto Ferial del estado de Nueva York. Los fondos, provistos bajo la Ley Bipartidista de Infraestructura, brindarán mejoras a State Fair Boulevard en la ciudad de Geddes e incluirán más de 17,000 pies cuadrados de nuevas aceras que cumplen con la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), la eliminación de tres cruces a nivel, nuevas entradas y semáforos. Se prevé que el proyecto comience a diseñarse en 2024 y se complete en 2026.

"El Recinto Ferial del estado es uno de los destinos turísticos más grandes de todo Nueva York, y esta subvención federal, posible gracias al Programa Bipartidista de Infraestructura, hará que la experiencia sea más segura y placentera para millones de visitantes que vienen de todas partes del mundo cada año", **dijo la gobernadora Hochul**. "Desde el momento en que un visitante de la feria sale de un automóvil, autobús o tren, el recinto ferial es fundamentalmente una experiencia peatonal, y queremos mantener a los peatones lo más seguros posible mientras disfrutan de todas las maravillas que este complejo de 375 acres tiene para ofrecer. Junto con nuestras inversiones multimillonarias en curso para mejorar la infraestructura y la experiencia del Recinto Ferial, estas actualizaciones en State Fair Boulevard ayudarán a mejorar la seguridad y garantizarán un gran momento para todos".

El proyecto de consolidación de cruces a nivel en el Recinto Ferial del estado de Nueva York se llevará a cabo en State Fair Boulevard. El proyecto mejorará las condiciones de seguridad para los más de dos millones de visitantes anuales del Recinto Ferial del estado de Nueva York mediante la instalación de luces intermitentes, puertas, semáforos y otros dispositivos de seguridad en el Recinto Ferial en las puertas 1, 2, 4 y 6, así como a lo largo de State Fair Boulevard. Se instalarán más de 17,000 pies cuadrados de nuevas aceras que cumplen con la Ley ADA, lo que facilitará el movimiento desde las áreas de estacionamiento hacia las puertas de entrada y garantizará que las personas puedan ingresar a la feria de manera segura en un cruce protegido.

Se eliminarán tres cruces a nivel, mientras que los cuatro restantes se equiparán con nuevos dispositivos de advertencia, barreras y cercas. Estos cruces permiten el acceso de las áreas de estacionamiento al Recinto Ferial y actualmente no cuentan con señalización ni dispositivos de advertencia. El proyecto incluye mejoras de accesibilidad y estacionamiento, un nuevo sistema de cercas que rodea las pistas y organizaciones de filas revisadas en las puertas de entrada. Se estima que más de un millón de personas, incluidos aquellos que asisten a la feria, empleados y vendedores, los utilizan en los cruces a nivel anualmente, principalmente durante la Feria, mientras que el Recinto Ferial en su conjunto atrae aproximadamente a dos millones de visitantes durante todo el año.

El proyecto también incluye la modificación de la ruta del sendero Empire State Trail para que ya no requiera la entrada al Recinto Ferial, lo que eliminará los cruces a nivel innecesarios para los peatones y ciclistas que usan el sendero. Se construirán nuevas conexiones en las aceras como parte del cambio de ruta del sendero Empire State Trail, lo que aumentará la navegabilidad y la seguridad de este sendero para bicicletas y peatones ampliamente utilizado. Se estima que aproximadamente dos millones de personas utilizan estos cruces a nivel anualmente, con más de un millón de estos cruces durante la Gran Feria Estatal de Nueva York.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado, Marie Therese Dominguez, expresó: "El Recinto Ferial del estado es una joya para la agricultura, el turismo y el comercio, y el Departamento de Transporte se enorgullece de sus continuas contribuciones para mejorar la experiencia de los asistentes a la feria, el personal y los visitantes por igual. Las tradiciones únicas que solo pueden ocurrir en las ferias estatales atraen a las personas año tras año Junto con nuestra construcción del estacionamiento Orange y el Monumento a los trabajadores de autopistas, este proyecto ejemplifica cómo el Departamento de Transporte es una parte integral de la experiencia de la Feria Estatal".

El director interino de la Gran Feria Estatal de Nueva York, Sean Hennessey, declaró: "Entre la Gran Feria Estatal de Nueva York cada verano y el Recinto Ferial del estado, un complejo de entretenimiento y eventos en la Región Central de Nueva York, damos la bienvenida a más de 2,000,000 de personas cada año. Siempre estamos

buscando formas de hacer que la experiencia de los visitantes sea más eficiente, acogedora y placentera. Para nuestro equipo, es prioritario asegurarse de que la Feria y el Recinto Ferial sean accesibles y lo más acogedores posible para todos los visitantes. Agradecemos al Departamento de Transporte del estado de Nueva York y a la Administración Federal de Ferrocarriles por esta subvención que facilitará el paso por las Puertas 1, 2, 4 y 6".

El senador Chuck E. Schumer indicó: "Me enorgullece entregar esta inversión de más de \$11 millones a través de la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleo a Nueva York para eliminar los peligrosos cruces a nivel en el Recinto Ferial del estado de Syracuse para aumentar la seguridad de los peatones. La Feria Estatal de Nueva York es uno de los destinos más populares en todo el norte del estado de Nueva York, que recibe a cientos de miles de visitantes cada año, y es fundamental que ayudemos a mantener seguros a los residentes y viajeros mientras visitan este querido lugar".

La senadora Kirsten Gillibrand manifestó: "Las inversiones en la seguridad de los cruces protegen la vida de peatones, ciclistas y conductores. Me enorgullece haber trabajado para asegurar este financiamiento a través de la Ley Bipartidista de Infraestructura que ayudará a mejorar la seguridad de los peatones, tanto para los neoyorquinos como para los visitantes. Seguiremos luchando por recursos federales para prevenir tragedias de tránsito y mantener seguras a nuestras comunidades".

El senador estatal John W. Mannion, presidente del Comité de Discapacidades, señaló: "Felicito a la gobernadora Hochul y al Departamento de Transporte del Estado por mejorar la accesibilidad en el Recinto Ferial del estado de Nueva York. El proyecto de consolidación de cruces a nivel de \$11 millones hará que sea más seguro para todos entrar y salir de la feria, incluso para las personas con discapacidades. Las nuevas aceras que cumplen con la Ley ADA facilitarán que las personas con discapacidades se desplacen por el Recinto Ferial y disfruten de todo lo que este evento principal en Nueva York tiene para ofrecer".

El asambleísta William Magnarelli, presidente del Comité de Transporte, comentó: "Me complace ver esta inversión en la infraestructura de tráfico cerca del Recinto Ferial del estado de Nueva York. State Fair Boulevard es un corredor concurrido que se vuelve más transitado durante la Feria anual del estado de Nueva York. El proyecto terminado ayudará a mantener el flujo de tráfico y la seguridad de los peatones".

El supervisor de la ciudad de Geddes, Jerry Albrigo, indicó: "Las mejoras de infraestructura en las propuestas de la gobernadora Hochul sin duda ayudarán a que las personas con discapacidades tengan un mejor acceso a la Gran Feria Estatal de Nueva York, lo que aumentará la asistencia y la popularidad de este gran evento de fin de verano ubicado en la ciudad de Geddes".

El programa de Subvenciones para la Eliminación de Cruces Ferroviarios de la Administración Federal de Ferrocarriles (Railroad Crossing Elimination Grant Program) del Departamento de Transporte de EE. UU. proporcionó \$573 millones en fondos para

proyectos de mejora de cruces a nivel de carreteras y vías férreas que se centran en mejorar la seguridad y la movilidad de las personas y los bienes. Los cruces a nivel en las intersecciones entre carreteras y transportes ferroviarios son inherentemente inseguros. A diferencia de las intersecciones vehiculares, un tren en la mayoría de los casos no puede detenerse de manera segura en el momento oportuno para evitar colisiones. Durante más de 30 años, el gobierno federal ha brindado a los estados fondos específicos establecidos para mejorar la seguridad y eliminar los peligros de los cruces a nivel de carreteras y ferrocarriles.

Históricamente, Nueva York ha sido líder en seguridad de cruces a nivel desde el inicio del programa federal de seguridad de cruces a nivel en 1975, centrándose en proporcionar sistemas modernos de dispositivos de advertencia de cruces a nivel en todos los cruces públicos, así como en reducir la cantidad total de cruces por cierre o eliminación. De los casi 2,700 cruces a nivel públicos en Nueva York, más de 2,000 están equipados con dispositivos de advertencia activos (luces intermitentes o luces intermitentes y puertas) y aproximadamente 750 cruces públicos restantes están equipados con señalización pasiva (señales de cruces a nivel). Como resultado de este esfuerzo, Nueva York tiene una de las tasas de choques en cruces a nivel más bajas del país, a pesar de que los volúmenes de tráfico tanto en el sistema ferroviario como en el de carreteras han mostrado aumentos constantes y significativos en los últimos 30 años.

El Departamento de Transporte del estado de Nueva York contribuirá con un 20% de contrapartida no federal para el proyecto.

Bajo el Plan de Acción de Seguridad para Peatones, el Departamento de Transporte ha realizado una serie de mejoras de seguridad en los últimos años a lo largo de State Fair Boulevard, incluidas mejoras en los semáforos y marcas mejoradas en los cruces peatonales.

[La Gran Feria Estatal de Nueva York](#) comenzará el miércoles 23 de agosto y finalizará el Día del Trabajador, el lunes 4 de septiembre. Las admisiones, que se espera estén a la venta en línea en unas pocas semanas, costarán \$6 para los adultos, y serán gratuitas para los niños de 12 años o menores y para las personas de 65 años o mayores.

La Gran Feria Estatal de Nueva York, que se fundó en 1841, muestra lo mejor de la agricultura de Nueva York, ofrece entretenimiento de alta calidad y es una pieza clave de la estrategia [CNY Rising](#) del estado, que impulsa la economía de la Región Central de Nueva York a través del turismo. Se la reconoce uniformemente como una de las principales cinco ferias estatales de Estados Unidos.

El Recinto Ferial del estado de Nueva York es un terreno de 375 hectáreas que funciona todo el año. Se alienta a la audiencia a aprender más sobre la Gran Feria Estatal de Nueva York [en línea](#), a seguir la diversión con las fotos en [Flickr](#) y participar en la feria por las redes sociales mediante [Facebook](#), [Twitter](#) e [Instagram](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418